



Congreso de AAPA Latino en Santos bate récord de participantes y plantea desafíos claves para puertos de la región

7 de diciembre 2022

- **Evento portuario reunió a más de 800 participantes durante tres días y permitió revisar en profundidad el quehacer de la industria. Colaboración regional para abordar la crisis asoma como una de las conclusiones.**

Novedades sobre las nuevas inversiones y proyectos que reactivarán a la industria portuaria regional, discusiones sobre desafíos claves para el sector en materia de costos, infraestructura y sostenibilidad, y reflexiones en torno a la necesidad de establecer alianzas colaborativas entre los países de la región, fueron parte clave del **XXX Congreso Latinoamericano de Puertos (AAPA LATINO)** que se desarrolló en el Centro de Convenciones de Santos entre el 28 y el 30 de noviembre.



El importante evento portuario por primera vez recibió en esta ciudad brasileña a **más de 800 representantes de autoridades portuarias, ejecutivos, gerentes, directores, consultores y expertos de la industria logística, del sector naviero, del transporte, la**



tecnología y los terminales, entre otros, que llegaron desde una treintena de países para ser parte de esta cita anual.

Durante las tres jornadas hubo una masiva visita técnica al Puerto de Santos, además de reuniones de la Delegación Latinoamericana de AAPA, recepciones y actividades sociales en lugares icónicos y patrimoniales de la ciudad, una invitación del Puerto de Barranquilla al Congreso 2023, el programa de conferencias y la feria de expositores, que por primera vez convocó a más de 100 empresas proveedoras para el sector logístico y marítimo, incluyendo un inédito “tech show” con innovaciones y servicios tecnológicos.

Tras las tres jornadas, el presidente del Puerto de Santos, Fernando Biral, destacó que “la integración regional es aquello que nos une, en especial a los países que vivimos del comercio exterior a través de nuestros puertos”.

“Hemos tenido un récord de participantes, pero además una calidad única de expositores y de grandes temas que se revisaron acá. Así que estamos muy satisfechos y agradecidos de lo que ocurrió estos días en Santos. Como Autoridad Portuaria ha sido un honor y nos vamos muy felices de haber recibido el AAPA LATINO en nuestro puerto”, sostuvo el directivo del puerto anfitrión.

En tanto, Rafael Díaz Balart, Coordinador Latinoamericano de AAPA, destacó que “solo nos queda agradecer la participación de tanta gente, del puerto de Santos, del equipo organizador que se ha esmerado en este trigésimo aniversario. Tuvimos récord de participantes, de más de 30 países. Estamos maravillados de lo que aquí ocurrió”.

Por su parte, Zulma Dinelli, Directora del Congreso y CEO de PR PORTS, expresó que “el éxito del evento se dio gracias a un año de intenso de trabajo del equipo organizador; a un programa de conferencias que logró plantear con altísimo nivel los grandes temas que están en la agenda del sector marítimo-portuario; y por el apoyo de un sinnúmero de empresas de la industria que encuentran en el AAPA LATINO un espacio para el networking y la generación de negocios”.

MOMENTOS DESTACADOS

Durante la agenda de diálogos y paneles, destacaron entre otros **“Escenarios y predicciones para el comercio, el transporte marítimo y los puertos”**, que contó con Jan Hoffman (UNCTAD); Ricardo Sánchez (Caribbean Research Institute); y Marisa Lago, Subsecretaria de Comercio para Negocios Internacionales de EE.UU., donde se analizó la crisis económica, los umbrales de reactivación post pandemia y las preocupantes alzas en los fletes marítimos fueron parte de la reflexión. ¿La conclusión? Ser realistas, pero no pesimistas, y apalancar en colaboración regional las oportunidades que vendrán.



También destacó el panel **“Inversiones y proyectos portuarios en América Latina”** donde se pudo conocer distintas iniciativas de infraestructura y modernización que países como Perú, Chile, Panamá, México y Honduras esperan concretar en los próximos años.

“Transición Energética en el Transporte Marítimo” abordó temáticas como la descarbonización de la industria, la sostenibilidad y las experiencias en materia ambiental; **“Productividad Portuaria: Experiencias y Recomendaciones para optimizarla”** recopiló buenas prácticas y estrategias para abordar las nuevas exigencias del comex; **“Grandes proyectos logísticos en América”**, y la mesa **“Puertos Fluviales e Hidrovía”**, también fueron puntos de diversidad y calidad en los puntos de vista.

Otros bloques de alto nivel fueron **“Transporte marítimo 2030: Cuenta atrás para cerrar la brecha digital”**, donde se revisaron nuevos recursos colaborativos para la aplicación de tecnologías en la industria; el bloque #CHARLASdePUERTO - DEBATES ESTRATÉGICOS, bajo la consigna **“Diálogo entre Terminales, Navieras y Autoridades Portuarias”**; el debate **“Una nueva era para el Transporte de cruceros”**, la conversación **“Financiación Inteligente para el Crecimiento Estratégico”** y el panel **“Soluciones innovadoras para la industria portuaria”**.

En paralelo, el ciclo #PortTalks abrió un espacio de micro charlas para abordar temas diversos de interés portuario, como ingeniería, sostenibilidad, comunicación portuaria y otros. Al cierre, además, se entregó el **“Premio a la Excelencia en la Industria Portuaria 2022”**, que otorgan conjuntamente AAPA y CIP-OEA y el **“Premio Marítimo de las Américas”** 2022 de la Comisión Interamericana de Puertos.

Los puertos y actores reconocidos, en distintos ámbitos del quehacer fueron APM Terminals Callao (Perú); Porto do Itaquí (Brasil); Santos Port Authority (Brasil); la Administración del Sistema Portuario Nacional Manzanillo (México); Terminal Internacional del Sur (Perú); Puerto de Salaverry, (Perú); Porto do Açú (Brasil) y Elvia Bustavino, Viceministra de Asuntos Marítimos y Subadministradora de la Autoridad Marítima de Panamá, quien fue destacada como Mujer Sobresaliente en el Sector Portuario y Marítimo 2022.

Fuente: PR PORTS LLC